



DOT 5.1 Brake Fluid | Liquide de freins «low viscosity»

Propriété

- très bonne stabilité thermique
- commande plus facile des systèmes grâce à la faible viscosité
- garantit le gonflement conforme aux spécifications du caoutchouc naturel, du caoutchouc styrène-butadiène et du caoutchouc EPDM
- excellente protection contre la corrosion pour les pièces métalliques, y compris si le liquide de frein contient de l'eau
- freinage optimal, y compris en présence de températures négatives
- miscible avec d'autres liquides de frein DOT 3 ou DOT 4

Champ d'application

- liquide de frein idéal pour les véhicules modernes avec ASR, ESP/DSC et ABS

Remarque

- Attaque les laques/vernis. Utilisé en continu, le liquide de frein même de bonne qualité absorbe toujours un peu d'eau.
- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

Eigenschaft	Einheit	Wert
Couleur	-	jaune
Viscosité à 100°C	cSt	1.5
Densité à 15°C	kg/l	1.06
Viscosité à -40°C	mPa.s	700
Point d'éclair	°C	137
Point d'ébullition sec (min.)	°C	265
Point d'ébullition humide (min.)	°C	180

Emballages disponibles

375 mL bouteille	Carton 12 x 375 mL bouteilles
30 L tonnelet	

Normes

BMW QV 34 001
FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1
ISO 4925 Class 3, Class 4, Class 6
JIS K2233 Class 3, Class 4, Class 6
MB 331.0
SAE J1703, J1704
VW 501 14
VW TL 766-Z